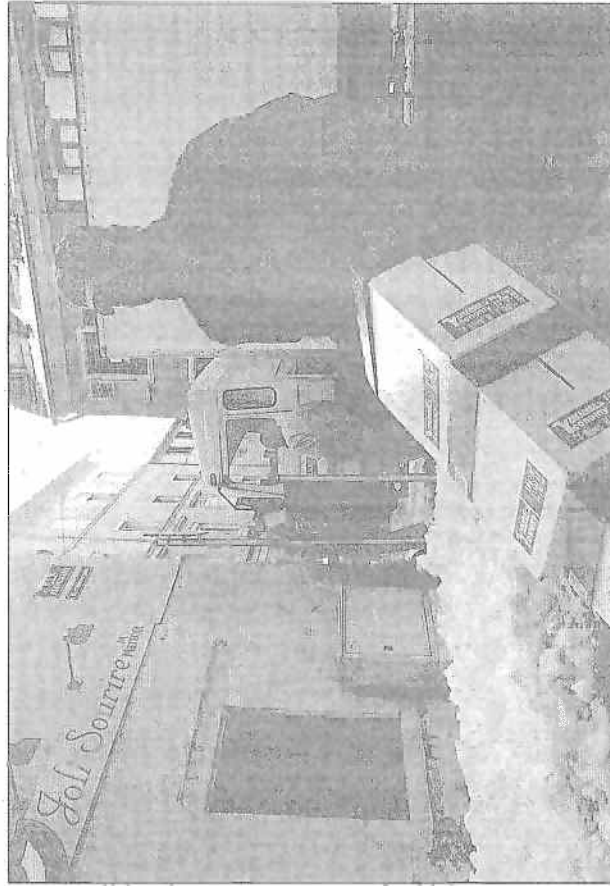


Mère célibataire et chauffeur routier

Rencontre avec Ariane Appolinaire qui veut devenir chauffeur livreur et qui assume pleinement son choix d'un « métier d'homme ».



DIANE SAUSTER
Ariane Appolinaire est une jeune femme qui dépasse les préjugés et choisit d'exercer le métier de chauffeur routier.

Ariane Appolinaire, 29 ans, est originaire de la Guyane et se décrit, plus jeune, à la couture. Après un CAP de couture obtenu en outre-mer, la jeune femme est venue en métropole pour passer un bac professionnel. « J'avais le choix entre la Guadeloupe et la métropole pour passer le bac. Comme j'ai de la famille en Alsace, je l'ai passée à Colmar. »

Son diplôme en poche, Ariane travaille pour Peugeot dans son domaine de prédilection. Mais sa vie de famille prend le dessus lorsqu'elle donne naissance à une petite fille. « J'ai ensuite recherché du travail et c'était plus dur de retrouver quelque chose. J'ai donc fait de l'intérim dans divers secteurs avant de donner naissance à mon petit garçon », raconte la jeune femme. Et après un arrêt d'un an, la recherche d'un emploi s'est avérée encore plus difficile.

Beaucoup de portes fermées

Mais Ariane n'a jamais perdu la grande détermination qui la caractérise et s'est intéressée au métier de chauffeur routier. « Avec la motivation et l'énergie, je me suis livrés pour apprendre un autre métier. Et comme il y a quatre chauffeurs routiers dans ma famille, j'ai commencé à poser des questions. Je voulais savoir s'il y avait des femmes. Et tout ce qu'on m'a répondu m'a plu. J'ai alors fait des recherches, je me suis organisée avec mes enfants », déclare Ariane. Sa recherche n'a pas été des plus

faciles et beaucoup d'entreprises ont refusé de la former parce qu'elle est une femme.

Je suis aussi maman à temps complet

Mais avec le soutien de l'ANPE, de l'AFPA et du Club des entreprises pour l'insertion, Ariane a pu accéder à la formation qui l'intéresse, pour devenir chauffeur livreur.

Après quelques semaines de cours théoriques, elle signera vendredi un contrat de professionnalisation qui lui permettra de passer le permis C.

Ariane envisage de devenir conductrice en messagerie : « On couvre peu de distance mais on livre beaucoup de clients. La moitié du temps de travail est consacrée à la maintenance. Mais je pourrai tenter tous les soirs à la maison pour être aussi une maman à temps complet. »

RAPHAËL HINNINGER

FORMATION

13 femmes et le CEPI

Le Club des entreprises pour l'insertion avait une expérience en matière de féminisation des emplois dans le transport. Le CEPI vient d'être contacté pour monter une nouvelle opération au profit d'entreprises de messageries de la région.

La formation consiste en une qualification au métier de conducteur poids lourd pour des messageries régionales. Sept entreprises dont quatre du Haut-Rhin ont signé cette convention qui concerne treize candidates. Celles-ci ont entre 22 et 51 ans. Huit possèdent le CAP ou un niveau équivalent. Les cinq autres ont le bac ou plus, et sept ont déjà une expérience dans le domaine du transport ou comme cariste.

Leur itinéraire personnel est tout aussi diversifié. L'une est couturière, une autre a un CAP de mécanique automobile. Une stagiaire a un DEUG de médiation culturelle, alors qu'une de ses collègues vient de la vente en boulangerie.

« Les entreprises ont formulé leur demande d'engager des femmes en mettant en avant des qualités comme le fait qu'elles ont en général moins d'accidents que les

hommes », précise Daniel Keli, directeur du CEPI. La motivation est aussi un autre argument fort. Le Club des entreprises a fédéré les efforts de l'ANPE, de l'AFPA, de l'AFI-Ifitim ainsi que les aides financières de la Région, et celles des entreprises concernées.

Implication sociale

La formation touche plusieurs domaines. Les candidates devront à la fin de leur cycle obtenir une habilitation de cariste, avoir des connaissances juridiques et des pratiques du métier.

Un autre argument peut apporter un plus aux candidates : la proximité du lieu de travail avec leur domicile. Une seule a envie de devenir chauffeur poids lourd à l'international.

Les treize stagiaires signeront officiellement leur contrat de qualification vendredi, quelques jours avant que ne débute le stage en alternance qui les mènera au bout de leur parcours. Le contrat porte sur une durée de huit mois.

Le CEPI voit à travers cette nouvelle étape la confirmation que « les entreprises peuvent allier performance économique et implication sociale ».

JOURNÉE DE LA FEMME

SAVOIR-FEMME INTERCULTURELS

A l'occasion de la Journée internationale de la femme, le secteur médiation du centre social Jean-Wagner, l'association Révélées et les femmes relais interculturels invitent à venir découvrir des savoir-faire interculturels, jeudi 9 mars de 14 h à 16 h, à la salle polyvalente du centre social, 43, rue d'Agen à Mulhouse.

LES DROITS DES FEMMES

Les habitants des quartiers Cité, Briant, Daquerre, Doller et Brust-

N^{me} Fondmoutmaure du Cediff, et de l'Acotif.

ACCORD 68 : L'AIDE AUX VICTIMES

La Journée internationale de la femme, aujourd'hui 8 mars, est l'occasion pour l'Accord 68, en tant qu'association d'aide aux victimes et de médiation, de réaffirmer que toutes les victimes doivent être reconnues et aidées, plus particulièrement les femmes victimes de violences.

L'action d'Accord 68 se décompose en deux phases : l'accueil, l'information, et l'accompagnement des victimes d'une part la